

**MERCEDES-BENZ
Gradske "zvezde"
stigle u Srbiju**


Promocijom u Beogradu, na tržište Srbije i zvanično su stigla dva Mercedes-Benzovih vozila modela "GLA" kao i C-klass. C-klass je u novom generacionom 4x4 sistemu koji efikasnije raspodjeljuje obtni moment.

Ponudu motora obuhvata benzince od 1.5

do 2.0 litara, kao i dve verzije 2.2 dizela, a cena varira od 28.000 evra. Nova "C-klass" je porasla, pa je sa dužinom od 4,68 m za skoro 10 cm duža, ali uprkos tome ima skladne linije, a povećanje dimenzija treba da obezepte više mesta u kabini. Za tržišni start predviđeno je tri verzije motorom, kao i izbor od dva izgleda prednjeg dela. Kao nije treba očekivati proširenje ponude, a cena kreće od 33.000 evra. ■

**MOL
Prilika**
za karijeru

Studenti Is-Obis imaju priliku učešćujući u međunarodnom takmičenju koji organizuje Mol grupa i ovise je 20.000 evra kao i posao u ovoj kompaniji. Mogu se prijaviti trošljane grupe studenata, koje će odmeravati snađe u rešavanju strateških problema iz oblasti industrije gaza i naftne. Takmičenje se sastoji iz tri kruga – prva dva su onlajn, a finale će biti održano u Budimpešti. Prijavljuvanje traje do 7. aprila, a obavija se na sajtu www.freshhh.net. ■


**VERTEC
Za duži vek**
pneumatika i trapa

Nova generacija uređaja za konjugatne balaniranje pneumatika dostupna je i na našem tržištu. Ređ je u proizvodnji kompanije Hunter pomognuće kojem se može provjeriti uravnoteženost točkova po vertikalnoj i horizontalnoj osi. Domaći uvoznik, firma Vertek, sad nudi takvu uslugu u dva servisa u Beogradu i Novom Sadu.

Inače, na predstojećem Beogradskom sajmu automobila biće premijerno predstavljen još jedan uređaj istog proizvođača – savremena mašina za centralizaciju i regulaciju trape pomoću lasersa i kamere (u 3D tehničkoj mreži) merni uglovi točkova. Kontrola trape će na ovaj način moći da se obavi za samo jedan minut. ■

UPOZORAVAMO!



Zbog lenjosti glava u torbi

Narodna izreka kaže da „od lenjosti nema gore bolesti“, što potvrđuju i ove fotografije. Dok automobili jure 120 km/h, dvoje pešaka i biciklista kreću se autotputom kao da su na korzu. Badava kazne i propisi dokle god postoje pojedinci koji ovako nepromišljeno stavljuju svoju glavu u torbu i rizikuju, same zato što ih mriži da koriste pasarelu ili lokalni put. ■

NOVE VRSTE GORIVA U SRBIJI
Markiranje važi za sve

Nakon više od godinu dana očekuju je proizvođačima naftnih derivata u Srbiji dozvoljeno da uz standardne narne goriva dodaju i kromjeroliko, većina njih je uvela nove. Važno je istaći da su sva goriva koja se prodaju na pumpama u našoj zemlji, bez obzira na naziv i poreklo, obuhvatac programom markiranja, kako bi se sprečilo da se na tržištu nađe gorivo koje nije stiglo legalnim putevima.

Kompanija	dizel	benzin
Eko Serbia	Avio diesel	Fórmula plus
Lukoil	Ecto diesel	Ecto plus
MOL	Evo diesel	Evo 95
NIS	Evo dizel	Evo premium RMB 95, RME RMB 98
OMV	MaxoMotion diesel	MaxoMotion 95, MaxoMotion 100
Petrol	0 max diesel	0 max 95

TRIGEMA
Stižu ulja

poslednje generacije
Vlasnici savremenih automobila od seda i na domaćem tržištu mogu kupiti ulja prilagođena potrebama motora poslednje generacije. To je o uljima kompanije Tekasako pod imenom „Havoline ultra“, koja se prave u dve, sve traženije gradacije – 0W-20 i 0W-30. Namenjena je za benzinske i dizel agregate. Uvoznik za Tekasako ulja, firma Trigema Beograd, brine o svojim kupcima, pa tako oni koji kupu najveće ulje do 5. maja mogu da osvoje nagradno putovanje na ratning na reći Tan. ■


**FAP I OU SISU AUTO
Fincii dolaze**
u Priborj

Prema informacijama iz Vlade Srbije, priborski FAP je konačno dobio zeleno svetlo za početak pregovora sa finskom kompanijom Ou Sisu Auto, koja je izazvala želju da preuze 100 odsto vlasništva nad nekada najvećim srpskim proizvođačem kamiona. Finci bi u FAP-u prototivili specijalizovani model kamiona za polarnu uslovne, stope, „polar“. koji bi mogao da podesi na sile Rusije, Indije, ali i specijalni kamioni basirajući se na Mercedesovoj tehnologiji i motorima poslednje generacije, a za potrebe proizvodnje „polar“ planirano je upošljavanje oko 600 radnika. ■


**ZIMSKI CENTAR KOPAO尼克
Skijanje i za Uskrs.**

Skijska sezona na Kopaoniku je u punom jeku, a u rad su pušteni još dve žičare, tako da se učesnici i ljubitelji skijanja i snowboarda mogu učiniti dobro, i u dobro pripremljene staze, na kojima ima 55 cm utapanog snega. Po sve mu sudeći, skijali će i ove godine moći da proveđu Uskrs na stazama Kopaonika. U ovom ski centru ponuđena je još jedna usluga za najmlađe, pa su osim boba na šljama i tijubing staze, dostupne i dečje motorne sanke. Cena najma je 600 dinara za 10 minuta. ■


**OPEL
Dodatni popusti**

Uporedi sa automobilima, na Beogradski sajmu stazu i akcije cene. Recimo, „korza selekšn 1.2“ moći će da se kupi za 9.460 evra sa PDV-om, što je u odnosu na već ranije sniženu cenu, dodatna ušteda od 340 evra. „Meriva selekšn 1.4“ nude se za 11.360, a „astru selekšn 1.4“ za 12.580 i 12.900 evra, odnosno sa dodatnim popustom od 515 evra. Akcijske cene imaju i „korza aktiv 1.2“ koja kosti 9.990, meri-

**LUKOIL
Mesec**
vrednih nagrada

Oni koji ispuju gorivo u Lukoilovim benzinskih stanicama do 3. aprila imaju priliku da osvoje vredne nagrade. U nagradnoj igri ove kompanije mogu učestvovati vozači koji redovno koriste dizajnirane stacione benzinske i dizelne derivate u vrednosti od 2.000 dinara. Na kraju svake sedmice, izvlače se dobitnici nagrada, među kojima je kartica u vrednosti od 400 i goriva. Oni koji se kupuju put kupovinu mogu da osvoje i automobil – folksvagen „pasat“. ■

BMW
Odlična ušteda na Sajmu

Kako je to već uobičajeno, beogradска izložba automobila je istovremeno i mesto za dobru kupovinu. Model „114i“ sa 1.6-litarskim motorom od 102 KS i bogatim paketom opreme, nudi u ceni od 17.990

evra sa PDV-om. S obzirom na to da je osnova na cenu ovog automobila 18.490, ušteda je, zbog opreme, i veća od 1.500 evra. „316i“ se prodaje za 24.990 (osnovna cena 28.590), a „518d“ za 39.990 evra, odnosno uz popust od 5.300 evra. ■



OBELEŽAVANJE GORIVA

KAKO MARKIRANJE GARANTUJE LEGALNOST

U Srbiji je od 1. februara započeo program čiji je cilj da obezperi legalnost u nacionalnom sistemu distribucije goriva, odnosno da zaustavi manipulacije sa benzинom, dizel gorivom i TNG-om. Radi se o markiranju, odnosno obeležavanju goriva specijalnim supstancama zvanim nanomarkeri. Oni

se dodaju u izuzetno malim količinama, ne vide se i ne menjaju osobine goriva, ali proverom se pomoći posebnih detektora utvrđuje da li gorivo ima u sebi marker, i u kojoj koncentraciji.

Ovaj sistem je uveden da bi se sprečilo da trgovci izbegavaju plaćanje PDV-a i akciza.

Princip je da se svo gorivo ko-

je stiže na pumpe prethodno obeležava, tako da samo postojanje goriva bez markera znači da ono nije stiglo regularnim tokovima. Ako postoji marker, ali u smanjenoj koncentraciji, to znači da je u regularno gorivo nešto dodato.

Na šemici koja je pred vama vidljivo se ceo put goriva do benzinske pumpe. Svo gorivo

vo u Srbiju potiče iz rafinerije u Pančevu ili iz uvoza, a u lancu snabdevanja su i skladišta. Timovi za kontrolu na pumpama uzimaju uzorke i obavljaju analizu. Ako se utvrdi da u gorivu nema (dovoljno) markera, prodavac se kažnjava visokim novčanim kaznama i privremenim zatvaranjem pumpe. ■

